

Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg

1. Udvalgets opgaveområder

Teknisk Udvalg skaber rammerne for, at Vejle Kommune er en attraktiv kommune at bo og leve i, samt sikrer, at kommunen fortsat er en førende

erhvervs- og vækstkommune. Udvalget arbejder med byudvikling og boligpolitik samt med mobilitet og infrastruktur. Udvalget arbejder således med emner som veje og cykelstier, kollektiv trafik, lokalpaner, byggeri, parker og byrum.

2. Andel af driftsbudget

Drift - serviceudgifter	Budget 2022 (1.000 kr.)
Vej og Park	122.126
Vintertjeneste	18.117
Infrastruktur og trafikplanlægning	3.323
Kollektiv trafik	64.743
Byfornyelse og byrum	7.463
Puljer	2.999
Netto budget i alt	218.771

3. Politiske mål og kommende udfordringer

Vej og Park, herunder vintertjeneste

Vejle skal fremstå med rene, sikre og velholdte veje, gågader, cykel- og gangstier og pladser. Parkerne skal fremstå som attraktive grønne åndehuller for alle.

Vedligeholdelsen af kommunes veje med asfaltering og afstribning/skiltning prioriteres højt inden for de økonomiske rammer på de overordnede veje, hvor trafikken er høj, og hvor dette er en forudsætning for en effektiv trafikafvikling.

Vedligeholdelsesniveauet for de forskellige vejklasser er fastlagt, så der sker en vedligeholdelse efter ensartede retningslinjer. Ud fra belægningsoptimering og under hensyn til overord-

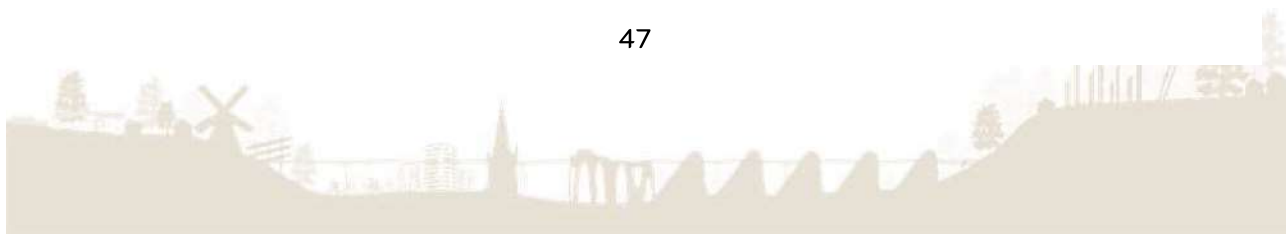
nede mål er fokus på, at nå mere for de afsatte midler.

Budgettet til asfaltering af kommunens veje er jf. beregning af vedligeholdelsesbehovet stadig udfordret.

I 2022 gennemføres udbud af genmarkering af vejafstribning, broreparation, afvandingsopgaver samt det årlige asfaltudbud. Der vil være fokus på at indarbejde krav om klima- og bæredygtighed. Ca. 65-70 % af Vej & Parks driftsopgaver er udliciteret til private leverandører.

Vejle Kommune vedligeholder:

- 2.013 km veje og grusveje
- 651 km fortove
- 330 km cykel-/gangstier
- 142 større broer
- 6 større parker
- 9.500 fritstående træer



Teknisk Udvalg

Vintervedligeholdelsen med glatførebekæmpelse og snerydning af kommunens veje, stier og pladser udføres iht. det vedtagne regulativ og den aftalte prioritering.

Budgettet til vintertjenesten er udfordret, da det gennemsnitligt set over en 10 årig periode kun svarer til en forholdsvis mild (grøn) vinter.

Nedslidt vintermateriel som plove og saltspredere udskiftes efter planen for udskiftning og optimering af vintergrej.

Styring af økonomi, optimering og indsats sikres gennem IT-styresystemet Vinterman.

En række **broer** og bygværker renoveres hvert år efter planen fra de årlige eftersyn. I løbet af året renoveres generelt også **nedslidt udstyr** langs veje som autoværn, skilte og vejbelysning.

Fortove renoveres så langt budgettet rækker.

Afvanding af veje og stier er fortsat udfordret pga. klimaforandringer, manglende afhøvling af rabatter og nedslidte rør/brønde og for små rør. Renoveringsopgaver sker i 2022 ud fra en prioriteret plan "Sanerings-plan for vejafvanding".

Mulighederne for "**Giv et praj**" løsningen udvikles fortsat til gavn for borgere og erhvervs-liv. Samtidig udbygges brugen af IT-systemet Drift-web til optimering af sagsbehandling og styring af driftsopgaver både administrativt og i marken.

Parkerne

Alle borgere skal sikres adgang til attraktive og vedligeholdte grønne åndehuller i City- og Centerbyerne, og der skal fortsat skabes nye.

Målet er at skabe en glidende overgang fra City- og Centerbykerne til de omkringliggende bolig- og industriområder, således at det naturlige bliver mere fremtrædende, jo længere man kommer fra byerne.

Træer og grønne områder vedligeholdes gennem arbejdet ved registrering og udarbejdelse af drifts- og plejeplaner. Der er fortsat fokus på det grønne i nye projekter, og der ydes en særlig indsats for at pleje og bevare kommunens gamle træer, således at antallet af gamle træer øges med tiden. Der arbejdes efter den politiske god-

kendte træ-strategi, og i 2022 udgives en ny vejledning i sikring og beskyttelse af de eksisterende træer.

Gullestrups Have, Peder Brethspark, Byparken i Egtved, Mariaparken, Byparken i Vejle og Skyttehusen er parker, hvor vedligeholdelsen er højt prioriteret. Her sikres muligheder for leg i parkerne samt, at der kan afholdes diverse arrangementer i parkerne. De kan findes/bookses via www.udeliv.vejle.dk.

Byparken i Vejle er vedligeholdelsesmæssigt udfordret pga. af flere og større arrangementer som f.eks. koncerter mv.

Infrastruktur og trafikplanlægning

Den statslige infrastruktur i og omkring Vejle by, samt omkring Vejle Kommune er inde i en accelererende proces med elektrificering af jernbanen og en forventet vedtaget national infrastrukturplan i 2021. Det er derfor vigtigt, at fokus er rettet mod disse statsprojekter, således at Vejle Kommune rettidigt og kvalificeret kan påvirke beslutningsprocesserne, samt skabe synergi mellem statslige og kommunale infrastruktur projekter.

En udbygning af Havneruten ved både statslig og kommunal finansiering ville være til gavn for Vejle Midtby og for Staten ved nedbrud på Vejle Fjordbroen.

Vi byggemodner fortsat områder til både bolig og erhverv, så det er muligt at tiltrække borgere, de ønskede virksomheder og arbejdskraft i overensstemmelse med Vejle Kommunes Vision.

God mobilitet understøtter det gode liv. Mobilitet er en del af menneskers liv og færden, og god mobilitet sikrer, at vi alle sammen på bedste vis kommer fra det ene sted til det andet. Vejle Kommune skal skabe god mobilitet for borgere, virksomheder og besøgende – nu og i fremtiden.

Byrådet har godkendt Mobilitetsplan 2018-2030 – en visionsplan. Planen beskriver, hvilke infrastrukturelle anlæg og trafikale omlægninger, der er nødvendige for fortsat at sikre en attraktiv og konkurrencedygtig Vejle by og bymidte.



Teknisk Udvalg

Med et ønske om 80-90.000 borger i Vejle by i år 2050 er det vigtigt at tænke langsigtet og allerede nu begynde at skabe den nødvendige infrastruktur. En ny ringforbindelse vil styrke mobiliteten, og give mulighed for yderligere boligudvikling i området og aflaste midtbyen.

Anlægsarbejdet med forbindelsesvej vest om Uhre fra Vardevej og frem til Jelling er igangsat. Der er givet anlægsbevilling til første etape fra Vardevej til Planetbyen. Det vil skabe bedre trafikale forbindelse for beboerne på Uhre og være med til at aflaste Jellingvej. Når næste etape fra Planetbyen til Jellingvej er igangsat og udført, vil det medføre en yderligere aflastet trafik på Jellingvej, samt skabe en mere robust infrastruktur til og fra Uhre samt videre mod Jelling.

Vores mål for trafiksikkerhed er at minimere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede og leve op til den nationale målsætning.

En vigtig del af at være en attraktiv kommune er en høj grad af trafiksikkerhed. Det er med til at sikre at borgerne kan komme sikkert frem til deres destination, samt tør vælge alternativer til bilen på korte strækninger i overensstemmelse med Mobilitetsplanen. Når der er sikre skoleveje, vil børnene i højere grad selv transportere sig til og fra skole. Børn der lærer at cykle tidligt vil holde fast i cyklen i længere tid, også i deres voksenliv – det er til gavn for mobiliteten, bylivet og folkesundheden.

Kollektiv Trafik

Forhandlingerne med den kommende busoperatør afsluttes i 2021, hvorefter den nye busoperatør kører fra oktober 2022. De fremtidige bybusser vil køre på el og enkelte mellembus ruter vil ligeledes køre på el. Kommunen arbejder sideløbende med etablering af det fremtidige busdepot på Sjællandsgade, så dette er står klar til sommeren 2022.

Målet er fortsat en større mobilitet i Vejle Kommune, og vi har sammen med Sydtrafik fokus på den sammenhængende rejse og samkørsel til og fra knudepunkter.

Der er fokus på at sikre forbindelse til nye større boligområder, og der skal arbejdes for at skabe god kollektiv trafik til områderne, så borgerne har et alternativ til bilen. I forbindelse med det nye bybusudbud arbejdes der fortsat på forbindelse til St. Grundet og Tirsbæk Bakker.

Der er øget fokus på mobilitet uden for Vejle by. Et pilotprojekt i samarbejde med Sydtrafik og Nordjyllands Trafikselskab, i Give området, er afsluttet med gode resultater og videreføres i 2022 i Børkop, Brejning, Gårsløv, Smidstrup og Højen. Det skaber en bedre sammenhæng for skolekørslen og har tilmed givet en større mobilitet for børn og øvrige personer, som ikke tidligere har kunne transportere sig med de muligheder der ellers var.

Vejle Kommune har 12 bybuslinjer, 9 lokalruter og 21 skolebusruter.

Byfornyelse og Byrum

Der arbejdes med udvikling af byerne og de offentlige rum i samarbejde med borgere, interessenter og virksomheder. Der er udarbejdet en træstrategi, der omhandler Vejle midtby og bymidterne i Egtved, Jelling, Give og Børkop med henblik på at øge mængden af træer i bymidterne og oplevelsen af et grønt bymiljø. Der arbejdes med en revision af midtbystrategien, som også omhandler forslag til konkrete projekter i Vejle by, og der er udarbejdet byvisioner for Jelling og Egtved, som danner grundlag for en samlet byudvikling.

Derudover betales støtte til ydelser for gamle byfornyelseslån, ligesom der også betales ydelser for ungdomsboligbidrag.

Klima – grøn omstilling og bæredygtighed.

Vejle Kommune vedtog i december 2020 en klimaplan, der beskriver, hvordan kommunen skal arbejde for at nå Parisaftalens målsætning om at begrænse klodens opvarmning til 1,5 grad. Klimaplanen beskriver handlinger og mål samt kommunens nuværende CO₂ belastning.

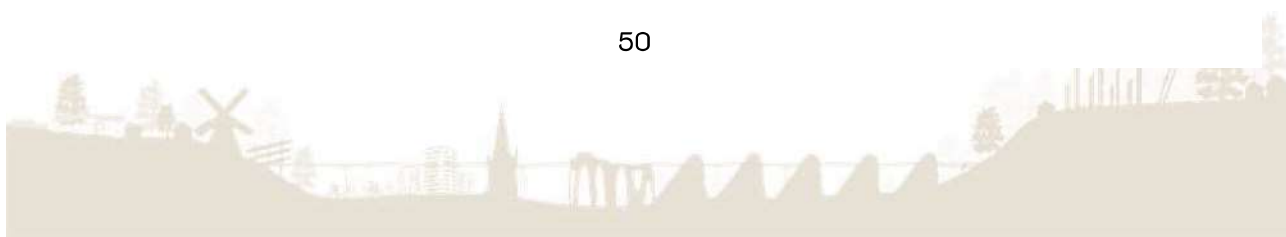
Følgende indsats er indgår i TU's første klimahandlingsplan og skal derfor prioriteres



Teknisk Udvalg

fremover:

- Energi
 - Strategisk energiplan
 - Varmeplanlægning
 - Solcelleplanlægning
- Grøn mobilitetsplan
- Bygninger
 - Strategi for bæredygtigt byggeri
 - Omstille kommunale bygninger fra olie og naturgas
- Proaktiv energistyring i kommunale bygninger



Teknisk Udvalg

4. Aktivitetsforudsætninger

Aktivitet	Pris*	Mængde	I alt
Trafiktællinger og målinger		ca. 346 målinger	0,6 mio. kr.
Strøm til vejbelysning		ca. 25.500 master	4,8 mio. kr.
Signalanlæg		58 stk.	2,2 mio. kr.
Broer (drift og anlæg)		262 stk. heraf 142 større broer	2,9 mio. kr.
Tømning af rendestensbrønde, underløb og liniedræn		ca. 36.774 registrerede rendestensbrønde 2.100 lbm. liniedræn	1,2 mio. kr.
Asfalt		1.803 km.	26,1 mio. kr.
Grusveje		210 km.	3,1 mio. kr.
Fortove		651 km.	5,6 mio. kr.
Cykelstier		183 km.	1,1 mio. kr.
Gangstier		147 km.	0,9 mio. kr.
Vinterberedskab <ul style="list-style-type: none"> • Vejklasser jf. vinterregulativ 		2.000 km. Heraf kl. 1 - 232 km. kl. 2 - 979 km. kl. 3 - 476 km. kl. 4 - 384 km. Stier - 272 km. Adr.løse fortove - 76 km.	18,1 mio. kr.
Gadefejning		1.085 km. kantsten 155.365 m ² p-arealer 358 km. stier	4,4 mio. kr.
Grønne områder <ul style="list-style-type: none"> • Midtby (Vejle og Centerbyer) • Bolig- og industriområder • Parker (6 stk.) • Landområder 		300.000 m ² 2.972.000 m ² 199.000 m ² 6.100.000 m ²	4,0 mio. kr. 5,5 mio. kr. 6,3 mio. kr. 4,4 mio. kr.
Fritstående træer		9.500 stk.	2,7 mio. kr.
Kommunale p-pladser		4.000 stk.	
Ansøgte gravetilladelser		3.500 stk.	
Henvendelser Giv et Praj		7.000 stk.	
Køreplantimer <ul style="list-style-type: none"> • Bybustimer • Lokal-, og skolebustimer 		94.000 timer Heraf 57.000 timer 37.000 timer	43,2 mio. kr.

*Ovenstående aktivitetsforudsætninger er oplyst uden angivelse af en gennemsnitspris, idet der er stor variation inden for det enkelte område og dermed i udgift pr. eksempelvis km



Teknisk Udvalg

